



Communiqué de Presse

23 septembre 2008

**Arbel Fauvet Rail  
présente le nouveau bogie AFR 22  
commercialisé avec succès depuis juin 2008**

*Le bogie AFR 22 améliore significativement la capacité de transport  
et la productivité de ses clients.*

*Déjà choisi par plusieurs clients prestigieux, il est en exploitation sur des wagons  
homologués selon les derniers référentiels européens.*

**En quoi consiste cette innovation ?**

Ce bogie apporte au client :

- Jusqu'à 1,3 tonne de charge utile supplémentaire
- Une optimisation du volume transporté
- Une économie significative des coûts de maintenance
- Une meilleure rentabilité à la tonne transportée

Avantages :

- **Conforme aux référentiels UIC : a passé avec succès les tests de fatigue UIC à 22,5 t par essieu**
- Le freinage est d'une conception entièrement nouvelle
- Le coût de maintenance estimé est de -15% par rapport à un bogie Y25

**Le bogie AFR 22 équipe déjà plusieurs types de wagons : trémies agrégats, trémies  
céréales, wagons citernes...**

**Quelques éléments clés sur AFR**

- Plus de 100 ans d'expérience dans le fret ferroviaire
- 350 salariés
- Une chaîne de fabrication de bogies intégrée
- 70 000 m<sup>2</sup> d'ateliers couverts
- Une capacité de production de 1000 wagons par an
- **Un bureau d'études et R&D intégré**

**Rendez vous sur le stand AFR à InnoTrans, Berlin, du 23 au 26 septembre 2008  
Stand IGF Industries – Arbel Fauvet Rail Hall 3-2 Stand 250 2D et au Pavillon Ubifrance**

**Contact Presse :**

Stéphane Nau  
03 20 09 44 79

stephane@nauconsultants.com